



CER – BRIEFING – CIRCUITO JARAMA
10 AL 12 de mayo de 2024

SABADO: 11 de mayo	DOMINGO 12 de mayo
<p>Entrenamiento libre: 11 :45 – 12 :45 (60')</p> <p>Entrenamientos cronometrados: 16:05 – 16:50 (45') – 20' + 5' + 20' 20' PILOTO 1 20' PILOTO 2</p>	<p>Carrera (2:00:00) : Pit Open 13:05 Pit close 13:10 Green flag 13:15</p> <p>VENTANA HANDICAP: entre los minutos 49 y 73 de carrera (71 y 47 regresivo)</p>
<p><u>DATOS CIRCUITO:</u></p> <p>Longitud: 3.850 m Línea Salida: @ 0,303 km Línea Llegada: @ 0,000 km Distancia entre líneas: 303 m Intermedia 1: Antes de curva 5 Intermedia 2: Antes de Curva 9 Entrada Pit: Después T-11 Derecha Salida Pit: Antes T-1 Derecha recta principal</p>	<p><u>PIT LANE:</u></p> <p>Límite Velocidad: 60 km/h Luces Salida Pit: Izquierda Puesto Señalización Dirección Carrera: Derecha Menores 16 años no permitidos en Pit Lane Procedimiento 1ª Vuelta: Sólo Oficiales y Bomberos Penalty Área: A la derecha en la puerta corredera de mitad del pitlane</p>
<p><u>PISTA:</u></p> <p>Parrilla: 2 x 2 En paralelo Pole position: A la derecha Practicas Salida: Después del Semáforo de salida. Línea blanca @ pit exit: No cruzarla cuando se sale de Pit Lane ni cuando se está en pista. Oficiales durante salida: Derecha Oficial Bandera Azul: Derecha antes Curva 1 Aperturas en barreras: Naranja Calentamiento de neumáticos: Sólo permitido durante Vuelta de Formación. Finaliza en curva 10. Extintores: En los Puestos de Control y señales cuadradas con F en rojo Parque Cerrado: Después Entrenamientos Cronometrados y Carreras en Paddock.</p>	<p><u>SAFETY CAR:</u></p> <p>SC inicial position: Pit Exit SC "stand by": Pit Exit SC "on track": Pit Exit SC Line 1: Antes Pit Entry SC Line 2: Antes de Curva 1 SC Apaga Luces: Curva 9</p> <p>Los adelantamientos permanecen prohibidos hasta que se cruce la línea de cronometraje. (BANDERA VERDE).</p> <p>Seguir al SC por donde vaya con sus luces encendidas</p>



1. ENTRENAMIENTO CRONOMETRADO:

CATEGORIAS JUNTAS

La sesión de entrenamientos oficiales cronometrados tendrá una duración de 45 minutos, que se distribuirán de la siguiente manera:

20 minutos para el primer piloto.

5 minutos para el cambio de pilotos.

20 minutos para el segundo piloto.

Los pilotos que corran solos deberán hacer obligatoriamente las dos tandas de entrenamientos oficiales cronometrados.

2. COMPORTAMIENTO EN PISTA:

- Respeten la señalización con banderas según el CDI.
- Sólo se permite un movimiento de cambio de dirección para proteger la posición.
- Si tras un accidente está bien, señalíceselo a los Oficiales. Si tiene problemas o necesita asistencia por favor permanezca en el interior del vehículo y espere a los equipos de rescate.
- Si se detiene su vehículo en pista debe intentar dejarlo en posición segura y facilitar las operaciones de rescate.
- Ante cualquier problema mecánico y especialmente si puede estar perdiendo algún fluido, abandone la pista cuanto antes dejando la trazada libre.
- En vuelta de deceleración por favor asegúrense de usar los retrovisores para no molestar a otros pilotos.
- Ningún vehículo puede cruzar la línea blanca continua de salida y entrada del Pit Lane.
- Los pilotos deben usar en todo momento la pista, para evitar dudas la pista está delimitada por las líneas blancas. Los pianos no se consideran pista. Anexo L CDI
- Si un vehículo se sale de la pista debe reincorporarse de forma segura y en el sentido de carrera.

3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Procedimiento de Salida, según Art.31 y 33 del reglamento deportivo de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2024 de la RFEdA.
- Procedimiento con carteles en la parrilla 5', 3', 1', y 15"
- Al salir de Pit Lane se dirigirán directamente a la parrilla sin realizar pasos por Pit Lane.
- Cuando todos estén en parrilla se mostrará Cartel de 5" y se encenderán las luces rojas del semáforo
- Calentamiento de neumáticos en vuelta de formación permitido hasta el cartel de "formación de parrilla." Curva 10.
- La salida se dará con semáforo que pasará de rojo a verde.

4. NEUTRALIZACION DE LA CARRERA – SAFETY CAR.

- Según Artículo 35 del reglamento deportivo Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2022 de la RFEdA.
- Al finalizar la intervención del SC no se puede adelantar hasta cruzar la Línea de Cronometraje (BANDERA VERDE)



5. SUSPENSION DE LA CARRERA:

- Según artículo 36 del reglamento deportivo de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2022 de la RFEdA.
- Reanudación de carrera, si es posible, se realizará tras SC.

6. MISCELANEA:

- HANDICAP, entre los minutos 49 y 73 de la carrera.
- Rescate de vehículos por medios mecánicos:
 - o Entrenamientos Art, 16.12.1 Se puede reincorporar, pero ya no podrá mejorar tiempos
 - o Carrera, art. 16.12.2 podrá reincorporarse a la misma hasta la MITAD de la carrera, una vez superada la mitad deberá dirigirse al parque cerrado.
- Si el vehículo queda parado deben dejarlo en neutro y el volante colocado para facilitar los rescates.
- Todo piloto involucrado en algún incidente no podrá abandonar el circuito sin el consentimiento de los Comisarios Deportivos de la Prueba.
- Límites de Pista: Todos los equipos deben respetar el Anexo L del CDI.
- **SOLICITUD DE CAMBIO DE ORDEN DE PILOTOS, HORA LIMITE UNA HORA Y CUARTO (75') ANTES DEL INICIO DE LA CARRERA, SE DEBE SOLICITAR AL COLEGIO DE CCDD.**
- Parque cerrado después de entrenamientos cronometrados y carreras en el box de cada equipo.

7. RECLAMACIONES Y APELACIONES:

- Las Reclamaciones se realizarán de acuerdo con CDI y lo establecido por la RFEdA con una caución de 1.000€
- Las Apelaciones s se realizarán de acuerdo con CDI y lo establecido por la RFEdA con una caución de 2.500€

Máximo F. Guerrero
GT-CET Director de prueba
DPB-0803-ESP/NA

MAPA GENERAL

LONGITUD 3850 m.
Anchura mínima 9 m.

